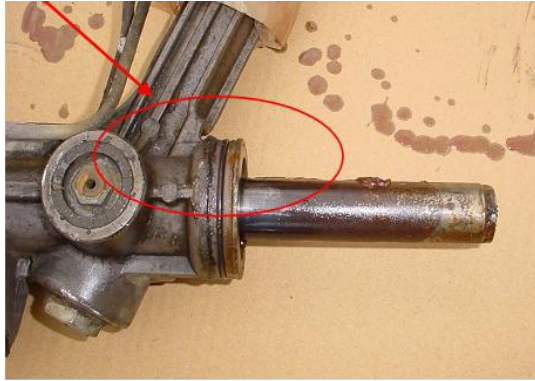


Criteria tehnice de acceptare piese vechi Casete și pompe de direcție

1. Criterii tehnice

1.1 Casete direcție

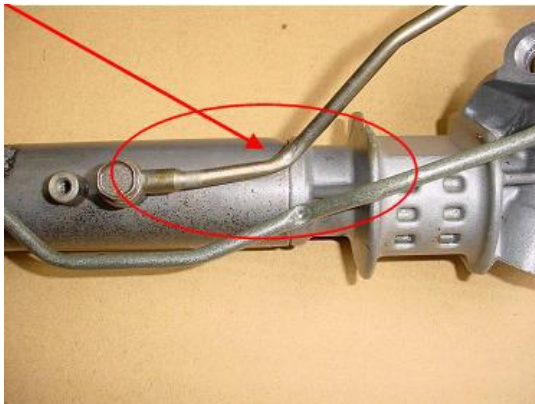
Nu se acceptă:



Rugină



Conducte deteriorate/rupte



Bielele direcție deteriorate



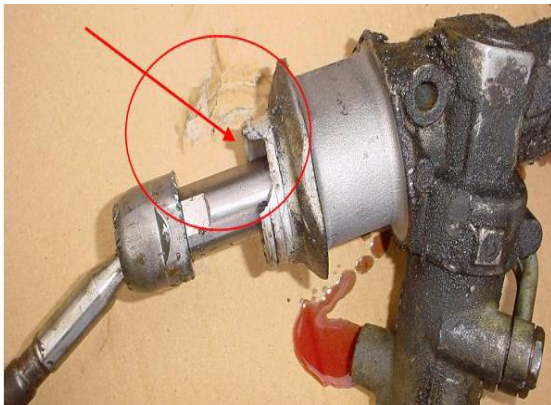
Cremalieră deteriorată



Bielele direcție rupte



Carcasă spartă



**Elemente de prindere
deteriorate/modificate**



Filet deteriorat



Pinion (arbore) lipsă



Pinion deteriorat



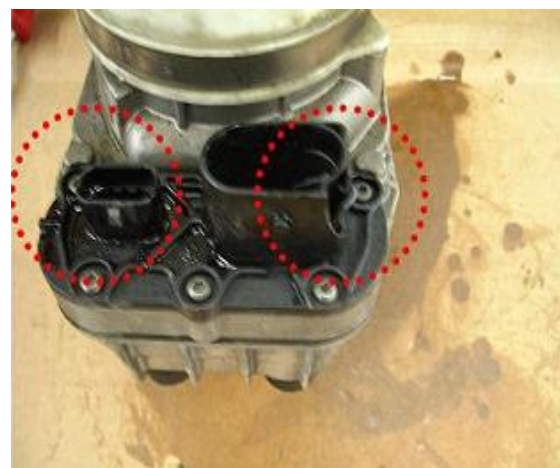
1.2 Pompe direcție

Nu se acceptă:

Carcasă deteriorată/spartă



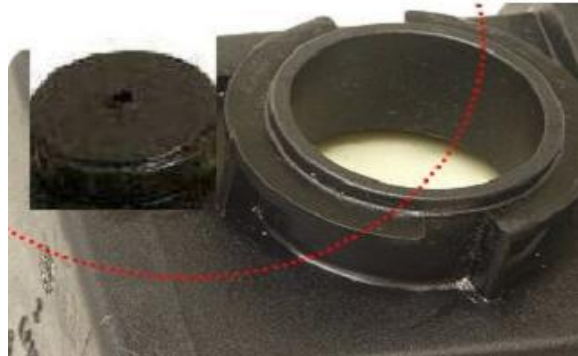
Conectori deteriorați



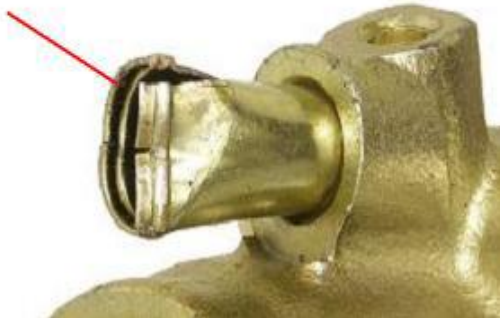
Fulie deteriorată/lipsă



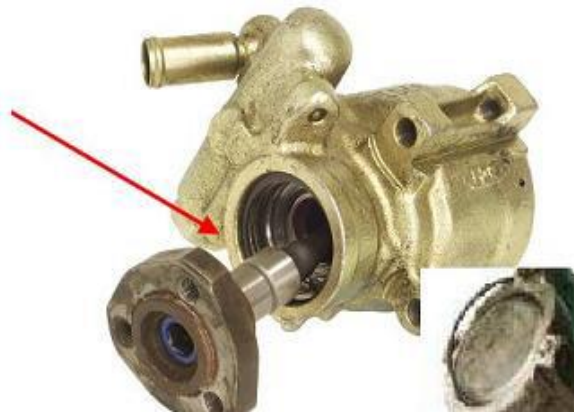
Capace deteriorate/lipsă



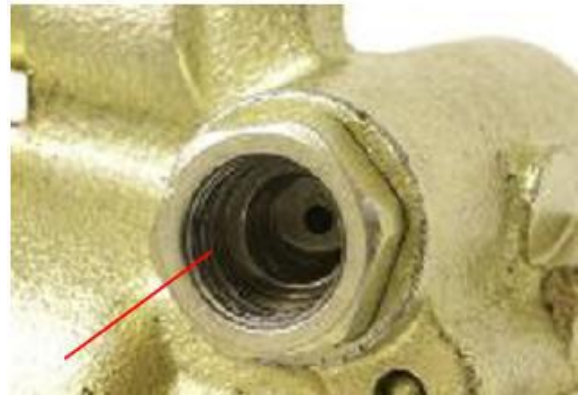
Conductă deteriorată



Ax deteriorat



Filet deteriorat





IMPORTANT:

- ! Piesa veche se livrează în ambalajul original al piesei noi cumpărate
- ! Prizele/conexiunile trebuie protejate cu elementele de protecție din plastic primite în cutia piesei noi cumpărate
- ! Piesa veche trebuie curățată corespunzător fără folosirea apei în acest proces
- ! **ZF Parts: Piesa veche returnată trebuie să aibă atașată eticheta de identificare ce se livrează în cutia piesei noi conform exemplului de mai jos:**



- ! **ZF Parts : eticheta/placuța de identificare de pe produs trebuie să fie intactă, neștersă și fără adăugiri**

2. Criterii de corespondență



Se acceptă la schimb numai repere ZF Parts sau OE echivalente cu produsul livrat de AI



Se acceptă la schimb toate reperele echivalente



Se acceptă la schimb toate reperele echivalente