

Emission System Protection

Protecția sistemului de emisie

Continua schimbare a legislației Europene cu privire la reducerea poluării cauzate de emisiile de noxe ale autovehiculelor are ca rezultat crearea unor motoare cu design nou și introducerea de către producătorii de autovehicule a sistemelor de tratare a emisiilor de gaze. Ultimele norme legislative – Euro 4 și Euro 5 – cer utilizarea noilor sisteme de tratare postcombustie precum filtrele de particule diesel (DPF).

Aceste sisteme au nevoie de o nouă generație de uleiuri numită "Uleiuri Low SAPS*", (normele ACEA C1, C2, C3 și C4), care au compatibilitate îmbunătățită cu sistemele de control a emisiilor și sunt esențiale pentru menținerea autovehiculului în clasa de poluare corespunzătoare. (*Uleiuri Low SAPS = uleiuri cu concentrație scăzută de cenușă sulfată, fosfor și sulf).

Wolf ESP - Emission System Protection - este numele dat acestei noi generații de lubrifianți. Gama Wolf ESP respectă cele mai stricte norme stabilite de către producătorii auto (OEM).



Exclusiv prin Augsburg International

	C1 Low SAPS & Fuel Economy	C2 Low SAPS & Fuel Economy	C3 Low SAPS	C4 Low SAPS
				
OEM SPECIFICATIONS				
Mazda Service Fill	C1			
Ford 913-c		C1°		
Toyota Service Fill			C2	
Honda Service Fill			C2	
Subaru Service Fill			C2	
Nissan Service Fill			C2	
Peugeot / Citroën B71 229D			C2	
Alfa / Fiat / Lancia Diesel			C2	
BMW LL-04			C3	
Opel (GM) Dexos 2				C3
Mercedes MB 229.51			C3	
Mercedes MB 229.31			C3	
VW 504.00/507.00				C3**
VW 502.00/505.01			C3	
VW 502.00/505.00			C3	
Mitsubishi			C3	
Isuzu Passenger Car			C3	
Alfa / Fiat / Lancia Gasoline			C3	
Kia			C3	
Hyundai			C3	
Renault LLR/RN 0720				C4

* Îndeplinește cerințele de testare a motorului ACEA C1.

** Îndeplinește toate cerințele de testare a motorului ACEA C3.