

...nire sigură, călătorie fără griji

...ulători Bosch pentru autovehicule comerciale



jumătate din flota de aproape 500.000 de utilitare va depăși vârsta de 10 ani. Sigur, mentenanța vehiculelor contează, întreținerea lor este necesară, dar la un moment dat, oricât de multe eforturi depui pentru a ține un vehicul în starea tehnică optimă, el ajunge la un prag unde este depășit. La fel cum o persoană de 60 de ani nu mai poate depune un efort egal cu un individ de doar 30 de ani.

Piața revine

Am discutat vara aceasta cu mai mulți reprezentanți ai unor companii care importă pe plan local mărci de vehicule comerciale, dar și cu omologi de-ai lor din alte țări europene. Ce spune șeful MHS România (importatorul MAN) sau șeful Ford? La fel ca și alți colegi de-ai lor, apreciază că potențialul pieței este mult mai mare, iar situația anilor trecuți, cu câteva mii de vehicule comercializate, nu poate continua.

...ni de creștere au fost anulate. Ani de zile
...nistrilor de la mediu și reprezentanții
...sociației Producătorilor și Importatorilor de
...utomobile au susținut întinerirea parcului
...uto, iar când aceasta părea să devină o
...endință normală, criza a lovit puternic.
...Astfel, în cazul autoutilitarelor, după cum se
... poate observa în tabel, numărul celor cu o
...vârsta de până la doi ani a scăzut drastic,
...cu mai mult de 56.000 de unități în doar 24

de luni. E drept, majoritatea sunt încă Euro IV sau Euro V, dar să nu uităm că avem încă în operare ceva mai mult de 76.000 de autoutilitare mai vechi de 12 ani și aproximativ 36.000 de utilitare mai vechi de 16 ani, care practic nu mai respectă de mult timp vreo normă de poluare.

Trecem în curând, mai este doar un an și trei luni, la Euro VI. Norma va fi obligatorie din 2014, dar atunci mai mult de

...
...
...
...
...

(P)

Ai AUGSBURG INTERNATIONAL



Piese auto. Echipamente. Servicii. Toate la o singură adresă.

www.augsburg.ro